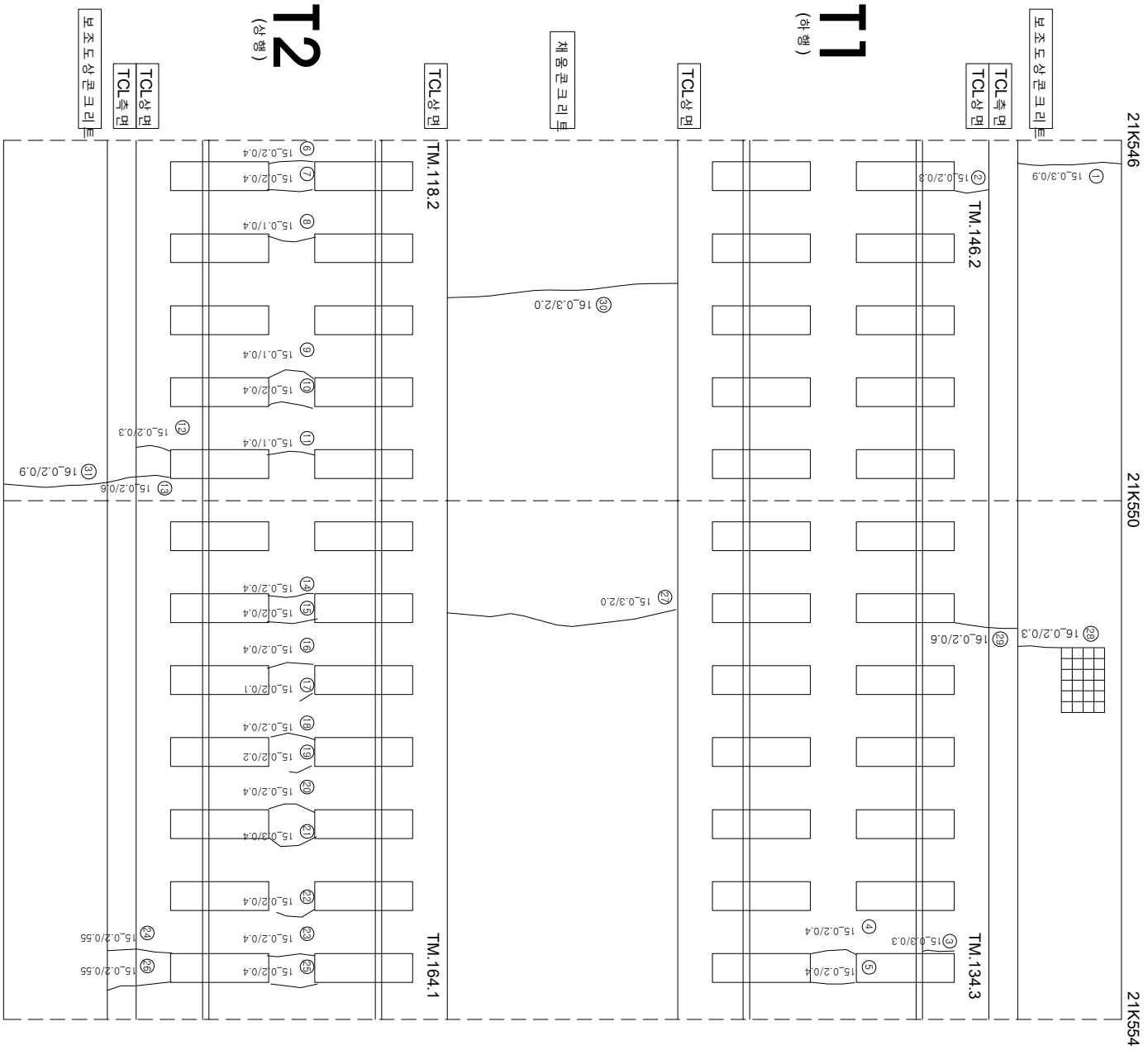


호남고속선 장재터널\_267(21.546~21.554km, S266)



| 연번 | 산선     | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 산선 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.3 mm | 0.9 m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.2 mm | 0.1 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.2 mm | 0.2 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.3 mm | 0.4 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.2 mm | 0.55 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.2 mm | 0.55 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 균열     | 0.3 mm | 2.0 m  |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 균열     | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m  |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 균열     | 0.3 mm | 2.0 m  |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 균열     | 0.2 mm | 0.9 m  |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |        |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |        |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |        |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |        |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |        |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |        |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |        |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |        |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |        |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |        |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |        |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |        |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |        |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |        |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |        |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |        |        |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                               | 행사     | 용역명                               | 용역사                                              | 관리인                          |                                | 구간         |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
|                                 |        |                                   |                                                  | 책임자                          | 분야별 책임자                        |            |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이복영<br><br>김원강<br>김경기<br>윤은석 | ~<br>0220 (0.3m이하 : 철책)        | 천문대소방반리    |
|                                 |        |                                   |                                                  |                              | 〰<br>0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형상) | 망성         |
|                                 |        |                                   |                                                  |                              | 〰<br>0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) | 박리, 박락, 파손 |
|                                 |        |                                   |                                                  |                              | - - -<br>1020 (1.0m이상 : 분출석)   | 백태         |
|                                 |        |                                   |                                                  |                              | 〰<br>0820 (0.5m이하 : 노면)        | 차량탈선       |
|                                 |        |                                   |                                                  |                              | 〰<br>1020 (1.0m이상 : 분출석)       | 노면파괴       |